

Réunion du conseil municipal de Sceaux du 23 mai 2024

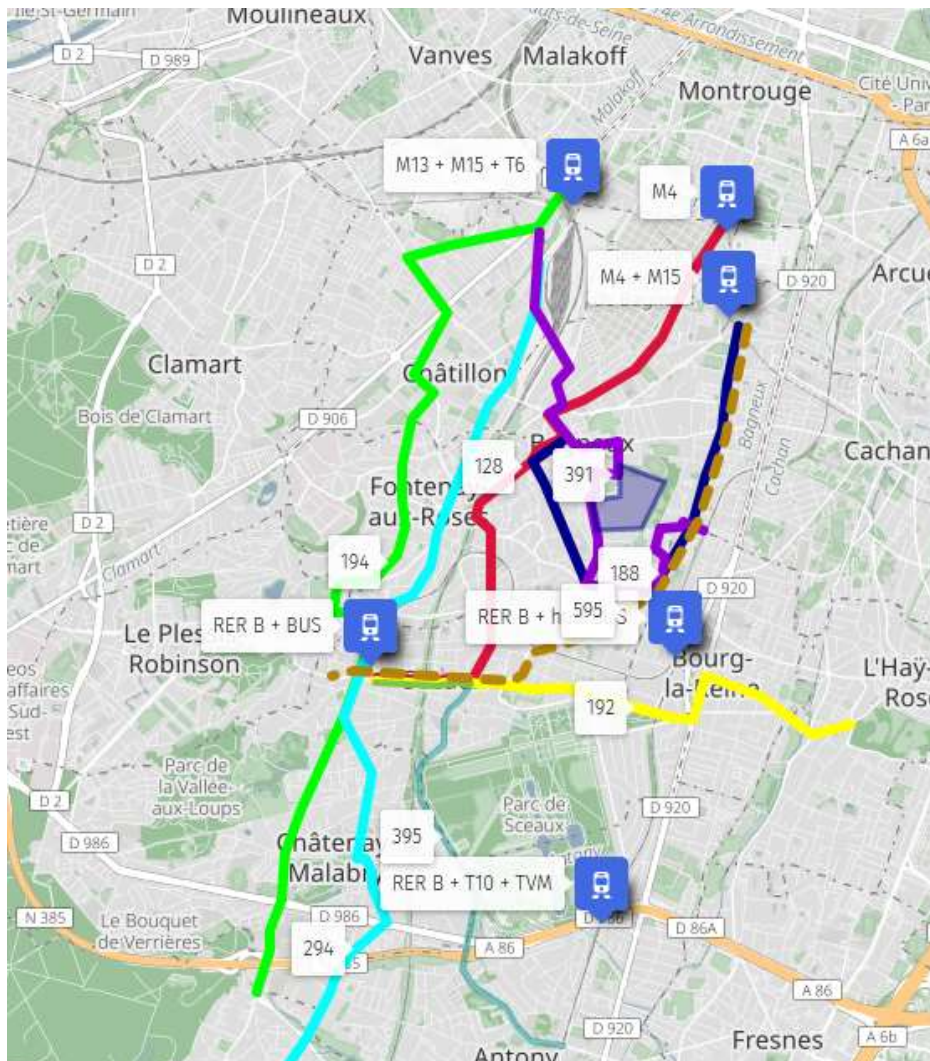
Vœu présenté par le groupe Vivre à Sceaux pour une amélioration des liaisons entre pôles multimodaux

Lors de sa séance du 3 février 2022, le conseil municipal a approuvé à l'unanimité un vœu pour une amélioration de la desserte de Sceaux par le réseau de transport en commun.

Ce vœu a eu notamment pour objet de demander l'amélioration du raccordement de Sceaux vers les nouvelles stations Barbara et Bagneux – Lucie Aubrac ouverte avec la mise en service du prolongement de la ligne M4.

IDFM engage une concertation sur la restructuration du réseau des lignes de bus dans le cadre de la mise en service prochaine du premier tronçon de la nouvelle ligne du Grand Paris Express, investissement de plus de 36 Md €. Les stations de ce tronçon de la ligne M15, connectées par ailleurs aux lignes historiques du métro parisien devront aisément être accessibles à l'ensemble des habitants de la Métropole du Grand Paris, zone la plus dense de l'Île de France et souvent localisés à moins de 3 km.

Pour ces zones d'habitation exclusivement dépendantes du RER B pour lequel les travaux de rénovation sont retardés de plusieurs années, les lignes de bus doivent être réaménagées pour organiser le rabattement vers ces nouvelles infrastructures de transport lourd.



L'aménagement d'une ligne de bus entre le centre de Sceaux et la station M15 / M4 Bagneux Lucie Aubrac sur le réseau de voirie à grande capacité du département des Hauts-de-Seine (RD 77) permettrait, dans l'attente du prolongement de la ligne M4 inscrite au SCOT, de combler les lacunes dans cette portion de territoire du sud parisien.

Le prolongement de la ligne 595, aujourd'hui en terminus à la station RER de Robinson permettrait, outre le raccordement des habitants de Sceaux au Grand Paris Express, le raccordement du secteur Novéos qui accueille le nouvel hôpital Marie Lannelongue et devrait contribuer à l'amélioration de la desserte du nouvel écoquartier des Mathurins à Bagneux.

Ceci exposé,

Le conseil municipal

RAPPELLE que le principal enjeu du réseau du Grand Paris Express est d'apporter une meilleure qualité de service aux usagers grâce à une accessibilité au plus grand nombre de Franciliens

DEMANDE que les rabattements vers les gares de ce réseau soient renforcés notamment pour assurer une meilleure desserte du quartier intercommunal des Blagis, quartier prioritaire de la politique de la ville,

DEMANDE la création d'une liaison par autobus à forte fréquence et haut niveau de service entre Sceaux et la ligne 4 du métro, station Lucie-Aubrac

DEMANDE le renforcement des liaisons entre Sceaux et la gare Châtillon-Montrouge

PROPOSE la création d'une liaison entre le pôle multimodal de Sceaux-Robinson et celui de la station Bagneux – Lucie Aubrac par un prolongement de la ligne d'autobus 595